

Beleid ten aanzien van fietsaccu's

Aanleiding

Het opladen van fietsaccu's binnenshuis brengt verschillende risico's met zich mee:

- Brandgevaar: Fietsaccu's, vooral lithium-ionaccu's, kunnen oververhit raken tijdens het opladen. Dit kan leiden tot brand, vooral als de accu defect is of als er een probleem is met de oplader.
- Overladen: Hoewel moderne accu's vaak beveiligd zijn tegen overladen, kunnen oudere of goedkopere modellen dit risico nog steeds hebben. Overladen kan de accu beschadigen en gevaarlijke situaties veroorzaken.
- Giftige stoffen: Bij brand kunnen lithium-ionaccu's giftige stoffen vrijgeven, zoals mangaan, kobalt en nikkel. Deze stoffen zijn schadelijk voor de gezondheid.
- Onoplettendheid: Het opladen van accu's zonder toezicht, bijvoorbeeld 's nachts, verhoogt de risico's omdat problemen niet direct worden opgemerkt.
- Schade aan eigendommen: Een defecte of oververhitte accu kan niet alleen brand veroorzaken, maar ook andere eigendommen beschadigen.

Doel

Het waarborgen van de veiligheid van alle leerlingen en personeelsleden door het voorkomen van brandgevaar en andere risico's die gepaard gaan met het opladen van fietsaccu's binnen de schoolgebouwen.

Toepassingsgebied

Dit beleid is van toepassing op alle leerlingen, personeelsleden en bezoekers van de school en geldt binnen het terrein van het Kaj Munk College.

Beleid

1. Algemene Richtlijnen:

- Het opladen van fietsaccu's binnen de schoolgebouwen is ten strengste verboden.
- Voor leerlingen zijn er geen mogelijkheden om fietsaccu's op school op te laden. Leerlingen dienen dit elders te doen.

2. Handhaving:

- Overtredingen van dit beleid zullen worden behandeld volgens de bestaande disciplinaire procedures van de school.

3. Communicatie:

- Dit beleid zal worden gecommuniceerd aan alle leerlingen en personeelsleden via de nieuwsbrieven, de schoolwebsite en via de app.
- Er zullen jaarlijks herinneringen worden verstuurd om de naleving van dit beleid te bevorderen.

Ingangsdatum: Dit beleid treedt in werking aan het begin van schooljaar 2025-2026